

W 2002 roku Wojewoda Kujawsko-Pomorski
Pan Romuald Kosieniak
wyróżnił „Za szczególne osiągnięcia żeglarskie na morzu”

kapitana Bronisława Radlińskiego

za opłynięcie na S/Y "Solanus" wysp Svalbardu
oraz osiągnięcie 81° 06' N

S/Y "Solanus" wokół Svalbardu - raport z rejsu

Autor: Bronisław Radliński

23.07.01 poniedziałek - godzina 1615 wychodzimy z norweskiego portu Trondheim. O godzinie 2105 wpływamy do fiordu Trondheims – Leia.

24.07.01 wtorek - godzina 0300 jesteśmy już w fiordzie Fro – Havet zakończonym wyspą Halten by ostatecznie wyjść na otwarte morze norweskie.

25.07.01 środa - godzina 1610 osiągamy szerokość 66°33'33" N. Płyniemy kursem wprost na Svalbard ze średnią prędkością 5w. Wieje z kierunku SW. Daje się odczuć coraz zimniejszy wiatr.

27.07.01 piątek - wiatr zmienił kierunek na zachodni i stęzał do 7°B. Płyniemy półwiatrem lewego halsu ze średnią prędkością 6w. W tym dniu mamy najlepszy przebieg dobowy w całym rejsie - 139Mm.

31.07.01 wtorek - godzina 0100, wiatr zmienia kierunek z NE na N. Idziemy na żaglach kursem 075° do zachodniego brzegu Spitsbergenu. O godzinie 0700 osiągamy pozycje 71°00'N , 12°32'E , mijając prawy trawers fiordu Horsund w odległości ok. 40 Mm. Rzucamy żagle i uruchamiamy silnik by zmienił kurs drogi na 010°. O godzinie 2000 osiągamy prawy trawers fiordu Bellsund idąc ciągle na silniku pod wiatr.

01.08.01 środa - godzina 1245 cumujemy w porcie Longyearbyen. Tu spotykamy polski jacht Eltanin z Gdańska oraz statek badawczo-naukowy Oceania.



02.08.01 czwartek - do nabrzeża Longyearbyen dochodzi rosyjski statek badawczo-naukowy Profesor Małczanow. Nawiązujemy rozmowę z jego pierwszym oficerem, pytając o sytuację lodową wschodniej strony Svalbardu. Odpowiedź jest optymistyczna: „Svalbard jest wolny od lodów”. Dodatkowo z biura portowego dostajemy mapkę lodową Svalbardu na dzień 03.08.01. Uzupełniamy paliwo, wodę, ładujemy akumulatory.

03.08.01 piątek - godzina 1300 wychodzimy z Longyearbyen kierując się do Barentsburga a już o godzinie 1800 cumujemy w Barentsburgu.

04.08.01 sobota - godzina 0200 odchodzimy z Barentsburga w kierunku ostatniego portu na Svalbardzie jakim jest Ny Alesund. Żegluga trwa 26 godzin w większości pod silnikiem ze względu na przeciwny wiatr.

05.08.01 niedziela - cumujemy w Ny Alesundzie. Sprawdzamy stan techniczny jachtu, usuwamy usterki wynikłe w trakcie rejsu. Uzupełniamy zapasy wody, zwiedzamy osadę.

07.08.01 wtorek - godzina 1410 oddajemy cumy z nadbrzeża Ny Alesund kierując jacht dalej na północ, idąc na silniku.

08.08.01 środa - godzina 1850 pozycja 80°N , $14^{\circ}30'\text{E}$, mijamy lewy trawers wyspy Moffen. Ciągłe idziemy na silniku.

09.08.01 czwartek - godzina 2210 pozycja $80^{\circ}52'\text{N}$, $20^{\circ}15'\text{E}$, mijamy prawy trawers wyspy Rossoya.

10.08.01 piątek - godzina 0920 z pozycji $81^{\circ}01'\text{N}$, $25^{\circ}02'\text{E}$ w odległości około 1 Mm prawą burtą trawersujemy pierwszą dużą górę lodową. Idziemy kursem drogi 075° z prędkością 3w na zarefowanym rolfoku i bezanie. Wieje z południowego wschodu. O godzinie 1130 z prawej burty w namiarze 045° ukazuje się następna duża góra lodowa w odległości około 1Mm. O godzinie 1140 z lewej burty w namiarze 20° dryfuje trzecia góra lodowa.

W stosunku do poprzednich jest bardzo mała, dlatego też zobaczyliśmy ją z odległości 2kb. O godzinie 1400 osiągnęliśmy pozycję $81^{\circ}06,2'\text{N}$, $26^{\circ}38,8'\text{E}$. Widzialność bardzo dobra, siła wiatru 5-6^B z kierunku południowo-wschodniego, stan morza 4. O godzinie 1625 trawersujemy prawą burtą czwartą górę lodową, odległość 0,5Mm.

11.08.01 sobota - mijamy jeszcze trzy góry lodowe w bezpiecznej odległości. Godzina 2200 mijamy lewy trawers wyspy Kvitoya w odległości około 5Mm. Wyspy nie widzimy ze względu na bardzo dużą mgłę.

12.08.01 niedziela - godzina 2400 prawy trawers Wysp Króla Karola, odległość około 8Mm, w dalszym ciągu duża mgła.

14.08.01 wtorek - godzina 1815 w odległości około 12Mm lewy trawers wyspy Hopen. Widoczność dobra na tyle, że wyspę widzimy w całej okazałości.



08.01 czwartek - godzina 1400 w odległości około 40Mm prawy trawers wyspy Bjornoya.

24.08.01 sobota - godzina 2400 po 18 dniach ciągłej żeglugi z Ny Alesundu wreszcie cumujemy w porcie Alesund.

27.08.01 poniedziałek - godzina 1150 wychodzimy z Alesundu kierując się do Helsingoru.

03.09.01 poniedziałek - godzina 1335 cumujemy w basenie jachtowym Helsingor. Po 19 godzinach postoju uzupełniamy wodę, ładujemy akumulatory i 04.09.01 o godzinie 0815 oddajemy cumy.

06.09.01 czwartek - godzina 2015. Nareszcie wpływamy do Helu by ostatecznie dokonać odprawy celnej.

07.09.01 piątek - Górki Zachodnie, oficjalne zakończenie rejsu, wyokrętowanie załogi:

Kapitan Bronisław Radliński k.j

I oficer Andrzej Urban,

II oficer Przemysław Wroński

III oficer Robert Chorążewicz

IV oficer Robert Chorążewicz

załoga: Jarosław Pietras,
Stanisław Guzek,
Marek Przewiążlikowski,
Tomasz Marasek

